



Alessidamo, atleta ai Giochi di Delfi (V sec. a. C.) e Pitagora, filosofo e matematico.  
Cittadini di Metaponto

## **Μεταπόντιον - Metaponto: 11.09.2021**

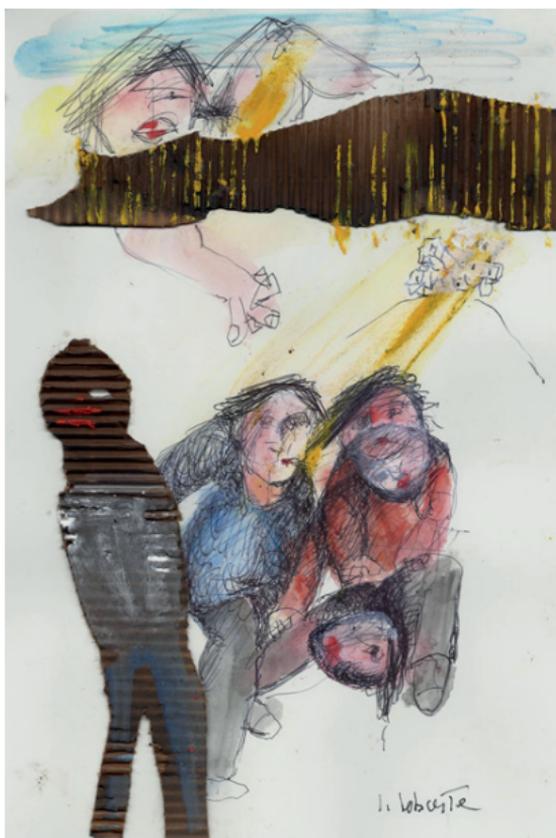
***Ai Cittadini***

***Ai Cultori di visioni profetiche e di sfide ambiziose***

***Ai candidati sindaci Carbone Daniel e Tataranno Domenico***

***Ai candidati consiglieri comunali e assessori delle liste (ordine alfabetico):***

***“Insieme Bernalda è Metaponto” e “Uniamoci per Bernalda e Metaponto”***





# Agenda di Lavoro

Contributo al recupero strategico delle risorse economiche del territorio per suscitare elevati livelli di ricchezza e di coesione sociale

Oggetto di questa comunicazione è la proposta di alcune opzioni politico-amministrative destinate a produrre benessere sociale ed economico, contestualmente al recupero di alcune strutture di utilità sociale, appartenenti al patrimonio edilizio pubblico e privato, in stato di perdurante abbandono.

Una volta restituite alle finalità culturali e funzionali per cui erano state realizzate (con grande lungimiranza) esse potranno arricchire notevolmente l'offerta turistica di Metaponto, produrre occupazione e generare benessere sociale diffuso. E innescare virtuosi processi economici nell'indotto.

La prima versione di questa Agenda di Lavoro è stata inviata il 20 maggio 2020 al sindaco e a tutti gli assessori e consiglieri comunali in carica, con il titolo:  
Cultori di visioni profetiche  
e di sfide ambiziose.

## LIDO DI METAPONTO

**1. Barriere soffolte.** I nuovi amministratori comunali seguano il progetto da 9 milioni di euro per l'estensione delle barriere fino alle foci dei fiumi Bradano e Basento e coinvolgano i Cittadini nel complesso iter procedurale, appena iniziato dalla Regione Basilicata. La stabilizzazione possibile della linea di costa andrà a produrre un reddito maggiore, diffuso su tutto il territorio.



**2. Metanizzazione.** Occorre estendere la rete del gas metano anche al lido, ai campeggi, ai villaggi turistici, ai residence, che si trovano lungo le strade turistiche verso le foci del Bradano e del Basento. Sarebbero affrancati dagli oneri di rifornimento da autobotti, conseguendo una implementazione di posti di lavoro e della stessa coesione economica.



**3. E' necessario il completamento architettonico di piazza Alessidamo,** pavimentando la parte in brecciato e ripristinando gli zam-

pilli dai colori cangianti della fontana, al fine di creare un'unica piazza di dimensioni tali da poter organizzare manifestazioni di ampio interesse culturale e turistico e divenire un affascinante ed elegante salotto con vista mare e luogo di particolare intrattenimento per bambini e adulti.

#### 4. Meridiana e Rosa dei venti.

Bisogna procedere a tinteggiare i quadranti tracciati sulla piazza, rispettando i colori originali delle diverse sezioni, in modo tale da rendere fruibile un altro manufatto di interesse turistico a disposizione di studenti e Cittadini.



#### 5. Imposta di soggiorno.

Bisogna porre in essere opportune azioni per contribuire a contenere le elusioni e le evasioni che producono gravi ripercussioni sul territorio. Essa serve, infatti, a finanziare tutti quei servizi come, ad esempio, il trasporto pubblico locale, la realizzazione di spettacoli, la manutenzione del territorio, la cura del verde cittadino. Importantissime le ricadute economiche attese e la sicura implementazione del benessere sociale. **Con le risorse finanziarie incassate con l'im-**



**posta di soggiorno** potranno essere realizzate molte iniziative durante tutto l'anno, Spettacoli teatrali e musicali, Fiere, Mercatini dell'antiquariato, Mostre di prodotti tipici e dell'Artigianato, Convegni ed Incontri culturali sul Turismo, sull'Agricoltura, altro.



#### 6. Completare ad anello le piste ciclabili esistenti con altre da realizzare

in modo da creare un circuito ininterrotto che vada dal lido di Metaponto, passi per i campeggi, per i villaggi turistici, arrivi al tempio di Hera, conduca alla Necropoli di Crucinia ed al Parco di Apollo Licio. E sul versante sud porti il ciclista alla foce del fiume Bradano. Così facendo si potrebbe realizzare un'importante opera di viabilità molto richiesta da turisti e residenti.



#### 7. Siti d'Interesse Comunitario (Sic) e pineta di Metaponto.

Si chiedi il rimboschimento dei 130 ettari di pineta andati in fumo nel macro-incendio del 2017 e nell'estate che sta volgendo alla fine. Si valorizzino i Siti d'Interesse Comunitario (Sic) del lago Salinella e delle foci dei fiumi Bradano e Basento, con punti di osservazione degli uccelli di passo e capanni di accoglienza e informazioni sulle biodiversità, che potrebbero essere gestite dal-

le associazioni ambientaliste del territorio. Sono formidabili attrattori naturali per turisti, studenti e studiosi ed implementano facilmente l'economia.

### 8. Lungomare Nettuno.

Due edifici degradano la passeggiata sul mare e la piazza Alessidamo, deturpando l'immagine di Metaponto. E', inoltre, auspicabile riammettere sul lungomare un numero giusto di bancarelle, che attraggano turisti e curiosi e rendano più allegra e festosa la passeggiata. Attualmente il lungomare appare deserto e desolato. Occorre realizzare stand removibili in modo tale da pubblicizzare prodotti tipici, souvenir ed altro, collegando le colonnine esistenti alla rete elettrica e fornire energia pulita agli ambulanti autorizzati. Dovranno essere vietati i gruppi elettrogeni che sporcano la pavimentazione del lungomare ed inquinano con i loro gas di scarico ed i loro ronzii.



9. Canale idrovora. Occorre procedere alla deviazione del canale dell'idrovora verso il fiume Bradano, perché è un formidabile incubatoio per uova di zanzare e moscerini, che molestano turisti e cittadini e sono causa di grave malessere fisico e psicologico. Le sue acque emanano forti ed insopportabili miasmi, che appannano l'immagine turistica di Me-



taponto ed inquinano la spiaggia centrale. Lo sversamento delle sue acque putride in mare non consentono, per legge, la balneazione in prossimità del suo sbocco con grave danno per la balneazione. Nel frattempo sarebbe opportuno ripristinare la copertura del canale, crollato 2 anni fa, lasciando scoperta proprio la zona centrale del lido, con grave danno per l'immagine turistica.



**10. Pontile per piccole imbarcazioni.** Alcuni cittadini chiedono di prendere in considerazione la possibilità di realizzare un pontile con strutture galleggianti in prossimità del canale dell'idrovora, che potrebbe essere utile ai mezzi di salvamento e per piccole imbarcazioni per la pesca sportiva.



**11. Dare compimento alla "stecca commerciale" in cristallo, prevista dal Piano particolareggiato del lido Metaponto.** Renderebbe il centro urbano del lido un formidabile volano commerciale. Un pregio architettonico di grande bellezza, che potrebbe fungere anche da attrattore turistico.



**12. Si chiede da tempo la rimozione delle coperture di cemento-**

**amianto** delle villette della Provincia. I soggetti esposti all'amianto possono ammalarsi di asbestosi, che è una forma tumorale ad elevata mortalità.

### 13. **Complesso polivalente.**

Nel nostro territorio manca un cinema-teatro ed il recupero di questo contenitore andrebbe a colmare un vuoto culturale non più rinviabile. Il suo recupero funzionale può arricchire l'offerta turistica, non solo in estate. I suoi 1.500 posti a sedere possono produrre ricchezza economica e benessere sociale. Affidato alla gestione di una cooperativa di giovani potrebbe generare occupazione e coesione sociale.



### 14. **Campo sportivo.**

Trattasi di una struttura sportiva polivalente dotata di idonea area di gioco ed aree per altre discipline sportive. E' dotata di tribuna per il pubblico, spogliatoi e docce per ospitare due o più squadre. Affidato alla gestione di una cooperativa di giovani potrebbe generare occupazione e coesione sociale.



15 **Pista ciclabile dalla Stazione ferroviaria di Metaponto al lido.** Essendo molto trafficata va sempre pulita ed illumi-



nata, completando la pubblica illuminazione.

## SCALO FERROVIARIO DI METAPONTO



16. L'ex albergo delle Ferrovie si presenta fortemente deturpato per infiltrazioni di acqua dal tetto e potrebbe creare problemi alla sicurezza delle persone e delle auto parcheggiate a poca distanza.

Per di più, il degrado produce anche una immagine estremamente negativa di Metaponto. Trattasi di un complesso che potrebbe essere acquisito al patrimonio comunale e dato in gestione a cooperative di giovani o di imprenditori dell'accoglienza, generando benessere economico e sociale.



17. Vialone di accesso alla stazione ferroviaria ed alla zona commerciale. E' assolutamente necessario tenerlo sempre mantenuto perché è il biglietto da visita della Cittadina.

**18. Occorre riaccendere gli organi illuminanti**

sulla strada provinciale che porta allo scalo ferroviario e assicurare piacimento estetico a quanti arrivano

in auto, in autobus su tratte nazionali ed internazionali, con i treni Freccia Rossa e regionali. Sono un altro biglietto da visita della Cittadina.



**19. Opificio ex Peviani.**

Trattasi di un grande capannone agro-industriale dismesso, con all'interno coperture in amianto. Il tutto contribuisce a deturpare l'immagine negativa

dello scalo ferroviario di Metaponto. Potrebbe essere acquisito al patrimonio comunale e dato in gestione a cooperative di giovani o di imprenditori, generando benessere economico e sociale.



**20. Chiesetta di San Leone e canonica annessa,** facenti parte del complesso Torre-mare. Bisognerebbe intervenire sull'attuale gestore per un loro recupero funzionale, prima che il degrado le faccia



crollare, causando la perdita di un complesso storico-monumentale di grande pregio storico, legato soprattutto alla memoria religiosa collettiva.

## M E T A P O N T O



**21. Ex albergo.** E' in totale stato di abbandono ed, inoltre, fa da quinta teatrale negativa alla piazzetta commerciale ed alla strada per il Museo Nazionale Archeologico. Se ne chiede il suo recupero funzionale perché può arricchire notevolmente l'offerta turistica di Metaponto, creare occupazione e innescare virtuosi processi economici. Inoltre, bisogna chiedere alla proprietà di realizzare la pavimentazione della piazzetta antistante, che genera un'altra immagine negativa di Metaponto.



**22. La realizzazione di un Rondò a 8 in prossimità del Castello Torremare** renderebbe più sicuro e dinamico il traffico automobilistico e di tir a servizio di una centrale ortofrutticola. E darebbe di Metaponto una immagine migliore e più sicura.

**23. Pista ciclabile e pedonale**, che porta al parco archeologico di Apollo Licio. Bisogna tenerla sempre pulita ed illuminata con pannelli solari.



Occorre ripristinare i varchi per l'accesso ai campi e mantenere i due splendidi ponti in legno che scavalcano il canale principale di bonifica.

**24. Rimozione delle coperture in amianto** dell'ex Centrale Ortofrutticola, che appaiono fortemente degradate, da



oltre 60 anni compromesse dagli agenti atmosferici e dalle deiezioni degli uccelli. I soggetti esposti all'amianto possono ammalarsi di asbestosi, una forma tumorale ad elevata mortalità.

**25. Distacco permanente dei Vigili del Fuoco.** Occorre riportare a Metaponto l'importante presidio di protezione civile,



allo scopo di aumentare la sicurezza su tutto il territorio comunale: dalla pineta alla circola-

zione stradale e ferroviaria. La presenza di unità operative e mezzi di soccorso produrrebbe benefici economici e indubbio benessere sociale.



## 26. Capannoni ex Felandina ed ex cotonificio.

I due complessi vanno posti all'attenzione delle forze politiche e di governo della Città di Bernalda per le centinaia di posti di lavoro che possono generare. Si tratterebbe di avviare una serie di interlocuzioni con tutti quei soggetti pubblici e privati che possono concorrere al ripristino delle loro destinazioni produttive.



## 27. Aviosuperficie di Pisticci.

In sinergia con tutti i Comuni della fascia jonica materana, dell'alto jonico cosentino e dell'arco jonico tarantino, si chiede un impegno politico al fine di completare l'iter autorizzativo per l'apertura della importante aereostazione di terzo livello. E' una infrastruttura molto attesa da operatori turistici e imprenditori agricoli, che sollecitano un collegamento aereo con gli aeroporti di Roma. Pensate che la Regione Basilicata sta investendo enormi risorse economiche sull'aeroporto di Salerno-

Costiera amalfitana, quando l'aeroporto di Napoli è ad una manciata di chilometri da Salerno!

**28. ZES.** Si chiede di ritornare sull'importante questione e trovare nuove interlocuzioni per poterla realizzare. Gioverebbe enormemente a creare nuovi investimenti economici, posti di lavoro e maggiore coesione sociale.

**29. Occorre procedere da subito alla bonifica dei canali di scolo ed alla disinfestazione dalle zanzare sia al lido che al borgo.** Il proliferare di questi insetti assume proporzioni bibliche ed i loro pungiglioni (anche alla data odierna) sono causa di grave malessere fisico e psicologico fra turisti e residenti. Il fenomeno va studiato appena sarete eletti.



**30. Trasparenza amministrativa e sito web del Comune.** E' questo uno strumento di comunicazione essenziale e va reso facilmente accessibile a tutti. Bisogna aggiornarlo e renderlo di facile consultazione. Inoltre deve informare costantemente i cittadini dell'operato degli amministratori comunali e pub-



blicare regolari comunicati stampa emessi dalle varie forze politiche presenti in Consiglio comunale.



**31. Illuminazione con pannelli solari** (i cavi di rame sono stati oggetti di diverse depredazioni) e manutenzione costante delle ciclovie e delle piste pedonali esistenti. Esse rappresentano un forte attrattore per quanti amano il turismo lento e naturalistico. Ma anche per normali famiglie che cercano svago e aria profumata dalle essenze arboree che ne arricchiscono il percorso.



**32. Si intervenga sugli organi anche periferici del Ministero dei Beni Archeologici** per l'apertura al pubblico della sezione didattica del Museo Archeologico Nazionale di Metaponto. Ciò produrrebbe un valore aggiunto al territorio e la sicura implementazione dei flussi turistici con importanti ricadute economiche sul territorio e benessere sociale.



**33 Il Comune, d'intesa con la direzione del Museo Nazionale di Metaponto, pubblici un ban-**

do per volontari, che opportunamente formati e assicurati, potranno contribuire a tenere aperte le aeree archeologiche delle Tavole Palatine, il Parco Archeologico di Sansone, il Castro Romano, la Necropoli di Crucinia e lo stesso Museo.

34. Il Castello Torremare, attualmente dato in concessione ad un privato va opportunamente valorizzato con una presenza universitaria in ordine ai Beni Archeologici, così come stabilisce una deliberazione di Consiglio comunale di qualche anno fa. Il Centro di Pantanello potrebbe ospitare, invece, la facoltà di Agraria, come più volte auspicato.



35. La nuova Amministrazione comunale solleciti la costruzione di case popolari a Metaponto, per rispondere alle esigenze delle coppie di giovani e di famiglie a basso reddito economico, compresi i nuovi immigrati, ben inseriti nel tessuto sociale con proprie attività commerciali e di intermediazione. La costruzione di nuovi alloggi andrebbe anche a contrastare il continuo spopolamento del centro urbano di Metaponto, che invece potrebbe giovare di questa



nuova linfa vitale. Ci troviamo, infatti, di fronte ad una seconda colonizzazione e naturalizzazione dei nuovi arrivati. Le scuole di Metaponto non sono ancora chiuse proprio grazie ai tantissimi bambini provenienti dai Paesi europei, dall’Africa e dall’Asia. Essi appartengono a 14 etnie. Sono un caleidoscopio di lingue e costituiscono una formidabile forza lavoro che sostiene agricoltura, turismo e consumi. La Popolazione che abita e popola un territorio è l’unico presidio effettivo per la sua tutela e per il suo sviluppo. Vigila come sentinella ed evita rapine naturalistiche e la costruzione di eco – mostri.



**36. Si chiede al Comune di aprire un Ufficio per l’assistenza tecnico-amministrativa per l’utilizzo del super bonus del 110%., di cui al D.L. n. 77/2020. Gli investimenti in edilizia mettono in moto tantissimi settori commerciali e producono benessere economico e sociale.**



Usi  
civici

**37. Riteniamo che non sia più rinviabile la complessa definizione degli Usi Civici per consentire la piena disponibilità dei terreni detenuti da**

molti agricoltori, che in tal modo potranno innescare virtuosi circuiti economici. E’ pronto an-

che un dettagliato censimento di questi terreni.

**38. E' necessario riaprire la Pinacoteca Municipale di Bernalda e ripristinare il logo originario elaborato in seguito ad una consultazione democratica. Un bene culturale di alto profilo per la promozione turistica del territorio ed una importante aula scolastica per la formazione di studenti e professionisti.**



**39. Salvaguardia del territorio.** Si chiede, inoltre, che venga approvata, con apposita deliberazione di Consiglio comunale, il divieto assoluto di realizzare su tutto il territorio comunale qualsiasi impianto inquinante dannoso per la salute dei Cittadini. O che possa deturpare il paesaggio naturalistico, storico, archeologico e paesaggistico. Essi “sono la memoria storica” delle genti. Un patrimonio inscindibile per gli esseri umani. E chi amministra, non dimentichi mai che ha enormi responsabilità sociali. Imperative, ineludibili e indelebili.

#### 40. **Piscina terapeutica di Tinchi di Pisticci.**

Dopo l'inaugurazione della piscina terapeutica all'Ospedale di Tinchi, avvenuta l'8 dicembre 2008, sarebbe ora che la nuova amministrazione comunale si possa impegnare per aprirla all'utenza ed evitare le migrazioni dei traumatizzati verso il centro riabilitativo di Tricarico. Oppure verso l'ospedale Maugeri di Marina di Ginosa, ove, però, diventa problematico l'ingresso, ricadendo in un'altra provincia. Eviterebbe una inutile emigrazione sanitaria, promuoverebbe i servizi offerti in regione e gioverebbe tantissimo alle finanze regionali lucane.

41. **Strade turistiche e rurali.** I loro manti stradali sono un lontano ricordo e si presentano piene di buche e sconnessioni, che rappresentano un pericolo alla circolazione automobilistica e producono una immagine negativa di Metaponto. Se ne chiede una loro immediata manutenzione e messa in sicurezza.

42. **Pulizia straordinaria delle strade** urbane ed extra-urbane, ove cittadini autenticamente fermi alla civiltà della pietra continuano a deporre fraudolentemente materiali ingombranti e deturpanti. Il posizionamento di telecamere mobili può

giovare alla loro individuazione ed all'applicazione delle sanzioni previste dalla legge.

## Note

Questa Agenda di Lavoro, in forma sintetica, è sempre in aggiornamento - *in fieri*, perché viene costantemente arricchita con i suggerimenti provenienti da Cittadini ed Associazioni.

Le note riportate non vanno lette in chiave di puro campanile.

Non sono scritte e proposte da persone gretamente attaccate al proprio territorio in una specie di pollaio allargato.

Al contrario. Queste note pongono il territorio in una visione europea di interazione economica e sociale, in quanto Metaponto appartiene al patrimonio culturale universale dell'Umanità.

I suoi Beni Archeologici stanno per entrare nei

Siti Unesco,  
dell'Umanità,  
ne del Sito  
Pythagoreion  
di Samos,  
è gemellata e



Patrimoni  
per estensio-  
archeologico  
e Heraion  
città con cui  
dove nacque

“l'Illuminato”,

Pitagora, il suo più illustre concittadino.  
E anche Alessidamo e Ippaso di Metaponto,  
discepolo dell'Illuminato.

Un viatico particolare per quanti vorranno  
proporsi come "illuminati" amministratori  
della Città ed affrontare il loro viaggio  
nei territori, Patrimoni dell'Umanità.  
Un impegno che richiede una prospettiva  
di larghi e condivisibili orizzonti  
culturali eco-sostenibili.

---

La Pro Loco Metaponto è disponibile ad offrire  
a tutti chiarimenti e collaborazioni. E tutti i  
Cittadini possono richiedere copia di questa  
Agenda di Lavoro e suggerire proposte e indi-  
cazioni, anche via mail a  
proloco.metaponto@tiscali.it  
pinuccio.gallo@libero.it  
Nel rispetto dei propri ruoli e delle regole della  
Democrazia.

# Appendice 1

aggiornata al 18.09.2021

**Barriere soffolte.** È indispensabile che ci sia anche il controllo dell'Ente comunale sulla esecuzione dei lavori al fine di garantire la corretta realizzazione degli stessi. Bisogna riprendere e pretendere l'attuazione della convenzione tra la Regione Basilicata e gli Argonauti, al fine di riottenere la sabbia che le zone sottoflutto trattengono e che viene sottratta alla spiaggia di Metaponto. Urgente effettuare il campionamento della sabbia per eliminare ogni dubbio sulla presunta presenza di elementi radioattivi nella stessa.

**Centro urbano** del Lido di Metaponto. È indispensabile effettuare una variante al regolamento urbanistico al fine di realizzare delle piccole strutture ricettive, e pubblici esercizi, non impattanti sul contesto urbano, ma che possano garantire la realizzazione ed il coinvolgimento anche di piccoli imprenditori che vogliono investire e puntare al rilancio produttivo del lido di Metaponto. Con tali interventi si rilancerebbe

l'economia e l'interesse edilizio nel Lido, con la creazione di centinaia di posti di lavoro.

**Lungomare Nettuno.** È indispensabile installare delle piccole strutture amovibili sul lungomare che possano essere utilizzate per creare una mostra mercato permanente sulla parte nord del lungomare, dove gli spazi sono più ampi, e dare la possibilità sulla parte sud di posizionare periodicamente delle piccole bancarelle con prodotti tematici.

**Sistema dei Parcheggi.** Attuare le previsioni del piano particolareggiato che prevede la realizzazione di aree a parcheggio nella zona del Campo Sportivo e del Polivalente per decongestionare l'area del Lido, e soprattutto delle Dune, creando nuove aree di interesse con servizi e collegamenti con bus navetta al Lido di Metaponto.

**Metaponto.** Occorre recuperare al patrimonio edilizio esistente la palazzina fatiscente di fianco all'ex scuola media, che deturpa fortemente il tessuto urbano della cittadina.

**Edificio ex Scuola Media.** Una volta restituito a Metaponto il Distaccamento permanente dei Vigili del Fuoco, potrebbe esserne la sede adat-

ta, in quanto vicino alla viabilità principale. Tale Distaccamento permanente fu ottenuto, dopo ventanni, dalla trasformazione di quello estivo in permanente, con una dotazione di 16 vigili. Purtroppo, nel 2009, nel giro di pochi giorni dalla sua istituzione fu deportato a Tinchì di Pisticci, con un atto politico di inaudita violenza.





Progetto grafico di Salvatore Sebaste e Iolanda Carrella.

Si ringraziano quanti hanno contribuito con le loro idee alla realizzazione di questa Agenda di Lavoro in progressivo aggiornamento.